

PROVA

# Jeanneau Prestige46

Barca dai grandi spazi interni. Spiccano il buon rapporto qualità/prezzo e la grande attenzione dedicata all'affidabilità degli impianti.

di M. Bulleri





L'ammiraglia della gamma a motore Jeanneau è una barca per le lunghe crociere, dotata di ogni comfort e di una notevole affidabilità. Nasce da un progetto realizzato in collaborazione tra i designer italiani Garroni e Musio Sale, responsabili della linea esterna, e gli architetti del cantiere, cui va il merito di aver sviluppato le nuove linee d'acqua e particolari tecniche di costruzione. Il disegno della barca è nato intorno ai locali tecnici, un'origine apparentemente innaturale o comunque

inconsueta, ma giustificata dall'esigenza di realizzare un prodotto facile da gestire e affidabile. Generalmente, la maggior parte degli inconvenienti sono causati proprio dal mal funzionamento degli impianti. Per sovvertire questa antipatica consuetudine, Jeanneau ha scelto di dedicare la massima attenzione alla sistemazione delle apparecchiature elettriche ed idrauliche: quasi tutti gli equipaggiamenti tecnici sono stati installati in tre appositi vani, lontano da fonti di calore e protetti dall'umidità.

- sino a 10 posti letto
- lo spazioso salone interno
- la progettazione degli impianti



- l'illuminazione artificiale sottocoperta
- qualche scricchiolio della mobilia in navigazione





# PROVA J/ANNEAU PRESTIGE 46



1



2

5



3



4



7



6

1. L'armatoriale sfrutta l'ampio volume di prora e appare ampia e confortevole.
2. Le due cabine ospiti non hanno le stesse dimensioni, quella più grande è arredata come una matrimoniale
3. I bagni sono due, quasi identici; abbondano gli specchi, mentre le rifiniture di legno donano eleganza.
4. La cucina è posta ad un livello leggermente inferiore, buona l'organizzazione degli stipi.

Inoltre, per ottenere la massima stabilità dello scafo, i macchinari più pesanti sono stati collocati in prossimità del baricentro.

## Il progetto

Per realizzare una dinette ampia e confortevole, è stata disegnata una tuga importante che si protende verso prora, sino a conquistare buona parte del ponte di coperta. Inoltre, replicando una soluzione già adottata sulle altre imbarcazioni della serie Prestige, sono stati realizzati passavanti asimmetrici (quello di sinistra è più ampio) in modo da sfruttare al meglio la larghezza dello scafo. Giocando su un pagliolato a più livelli, il soggiorno è stato suddiviso in diverse zone, ciascuna con una sua precisa funzione. Lo sviluppo della cucina su un piano inferiore ha permesso di sistemare la mobilia sotto le finestrate, in

modo da non ridurre la luminosità e l'ariosità della dinette. L'assenza di controstampi lungo le murate e l'impiego di sandwich di balsa hanno contribuito a ridurre il peso complessivo dell'imbarcazione e a risparmiare preziosi centimetri, a favore di una maggiore abitabilità. Per rinforzare il ponte principale è stato costruito un telaio portante di travi d'alluminio. Le sentine sono dotate di doppi fondi di materiale plastico che isolano le aree di stivaggio da eventuali residui d'acqua non assorbiti dalle pompe. L'opera viva è caratterizzata da una prora molto affilata il cui volume interno aumenta notevolmente solo in prossimità della coperta, in modo da offrire spazio e comfort alla grande cabina armatoriale.

## Coperta

Il ponte di prora è attrezzato con il tradizionale materasso prendisole,

disegnato in modo da accogliere sino a tre persone e dotato di comodi cuscini poggiatesta. Il decentramento della tuga rispetto all'asse longitudinale ha permesso di ampliare lo spazio nel salone interno di alcuni centimetri, senza penalizzare la comodità dei passavanti. La loro differente larghezza sfugge all'osservazione e non compromette il look dello scafo. Per muoversi agilmente basterà ricordarsi di utilizzare preferibilmente il passaggio di sinistra, più largo in media di circa 10 centimetri. Sotto il pozzetto di poppa ci sono due cale destinate allo stivaggio delle attrezzature e la cabina del marinaio, con un comodo accesso indipendente nel giardinetto di dritta. Il prolungamento del fly verso poppa offre un utile riparo dal sole e dall'umidità serale e l'area sottostante può così essere impiegata per pranzare al-





8

l'aperto. Il fly è arredato in modo completo: un divano a tre posti si affaccia sulla plancia comandi; alle spalle c'è l'area living con divano e tavolo trasformabili in prendisole; ancora più a poppa un altro materasso. L'alberotto per luci e antenne è una struttura semplice, leggera ed elegante. Molti elementi della coperta sono rifiniti con ebanisteria di mogano che dona un ulteriore tocco di classe alla costruzione.

## Materiali e Impianti

L'illuminazione artificiale è in generale piuttosto scarsa; le lampade di lettura delle cabine (addirittura quattro nell'armatoriale) non contribuiscono a migliorare la situazione. Molte aree del pagliolato sono asportabili e permettono di accedere con facilità agli impianti e di ispezionare ogni zona della sentina. Le pompe elettriche sono tre. Sebbene i

motori si trovino sotto la dinette, la rumorosità è abbastanza contenuta, grazie agli appositi pannelli di isolamento acustico. Tutti gli impianti elettrici, le pompe, il boiler, l'impianto di condizionamento e di riscaldamento (questi ultimi opzionali) sono sistemati in due locali tecnici posti a centro barca, accessibili facilmente e separati dal calore e dai vapori della sala macchine. L'impianto dell'acqua calda è installato di serie (capacità boiler 45 litri). Buona la capacità dei serbatoi, a testimonianza della vocazione dell'imbarcazione per le crociere di lunga durata.

## Gli interni

Ovunque si ha una piacevole sensazione di spazio con soffitti sempre oltre i due metri di altezza. Le tre cabine possono essere allestite con letti matrimoniali

o con cuccette separate. La più grande è ovviamente quella armatoriale, arredata con un letto il cui materasso appoggia su doghe di legno, appositamente disegnate per il massimo comfort in barca. Due i bagni, uno con accesso esclusivo dalla cabina padronale, l'altro comune per tutti gli ospiti. In entrambi i locali la doccia è separata da una pratica chiusura circolare di plexiglas. Le cabine ospiti sono quasi speculari ed entrambe hanno a disposizione appendiabiti e gavoni sotto i letti. I ciellini sono in resina sintetica rivestiti con pannelli imbottiti. Lungo le murate, per guadagnare centimetri preziosi, non sono stati utilizzati controstampi, bensì la struttura portante di sandwich è stata rivestita con eleganti tessuti imbottiti. Sotto i pavimenti gli spazi sono tutti sfruttati al meglio, ad esempio

**5.** Due divanetti contrapposti creano una caratteristica zona living/carteggio accanto alla timoneria.

**6.** I motori sono al centro della barca, sotto il pagliolato della dinette; l'insonorizzazione è adeguata.

**7.** Dal posto di manovra si controlla tutta l'imbarcazione, compresi gli impianti elettrici.

**8.** La dinette interna occupa la maggior parte del ponte di coperta, molto vasta la superficie vetrata.



# PROVA



1. Il pozzetto è organizzato con divano nel coronamento e accesso alla cabina marinaio nel giardinetto di dritta.
2. Il posto di pilotaggio del fly è organizzato con un divano a tre sedute ed un'ampia plancia strumenti.
3. La scala di accesso al fly è dotata di gradoni ampi e comodi.
4. Il fly dispone di un'area living con divano semi-circolare unito al materasso prendisole di poppa.

sotto il pagliolo della cucina c'è una grande cambusa e nelle vicinanze della scala d'accesso, sotto al pavimento, è stata sistemata la pattumiera. Al posto di comando l'altezza è tale da poter pilotare in piedi, ma la visibilità dell'orizzonte è migliore da seduti. La plancia quasi verticale permette un buon controllo degli strumenti. Dal posto di guida, inoltre, è possibile monitorare tutta l'impiantistica di bordo attraverso il quadro elettrico generale.

## La prova

Lo scafo plana in pochi secondi, ma il controllo elettronico dei motori rallenta la loro accelerazione per controllare il consumo del carburante e l'emissione di sostanze gassose inquinanti. Se si accelera improvvisamente a tutta manetta, per circa sei secondi il regime sale molto

lentamente, poi la progressione è più rapida; in totale, per raggiungere la planata, sono necessari complessivamente circa 14 secondi. La migliore dote dell'imbarcazione è il comfort alla velocità di crociera, in qualsiasi condizione. L'assetto è quello ideale per affrontare qualsiasi tipo d'onda con la stessa sicurezza, a qualunque andatura, con tutto l'asse di chiglia sempre immerso, da prora a poppa. Le prestazioni di accelerazione e velocità sono contenute nella media della categoria. I motori appaiono più brillanti nella zona alta del contagiri e, infatti, per passare dalla minima andatura di planata alla massima velocità sono sufficienti 10 secondi. Lo scafo si dimostra abbastanza agile e vira piuttosto rapidamente. La manovrabilità in porto può essere agevolata con l'installazione

del bow thruster (opzionale). La V di prora, più affilata sotto la linea di galleggiamento, fende le onde senza sbattere facilmente, ma a tutta velocità, con mare formato, nel salone interno si avverte qualche scricchiolio proveniente dalla mobilia. Con mare in poppa, anche in caso di arresto improvviso dell'imbarcazione, la plancetta bagno resta asciutta. Dalla timoneria interna si ha una buona visuale anche nelle immediate vicinanze della prua, sia in dislocamento, sia in planata. Dal fly, ovviamente, il settore cieco è ulteriormente ridotto. Le due plance sono perfettamente attrezzate, in entrambe c'è posto per l'elettronica di navigazione e sono presenti i telecomandi del verricello salpancora. Utili e decisamente funzionali gli strumenti indicatori dei flap a

**Vela**  
MOTORE



# PRESTIGE 46 LA PROVA IN CIFRE

## Progetto

Ufficio tecnico Jeanneau,  
design: Garroni & Musio Sale

## Prezzo

euro 372.073,58 + Iva franco  
fabbrica (Francia) con n. 2 motori  
Volvo Penta turbodiesel TAMD 75  
P EDC da 480 cv

## Lo scafo

Lunghezza f.t. m 14,55  
larghezza f.t. m 4,36 - pescaggio  
m 1,20 - serbatoio carburante  
lt 1.500 - acqua dolce lt 570 -  
dislocamento a vuoto 12.500 kg  
ca. - posti letto 6+4 - materiale di  
costruzione vetroresina  
persone trasportabili 12 massima  
motorizzazione ammessa 2 x 480  
cv - categoria di omologazione B.

## Misure interne

Altezza in dinette cm 205 altezza  
in timoneria cm 189 bagni  
altezza interna cm 200 cabina

armatoriale: altezza cm 204,  
cuccetta cm 205 x 170 - cabina  
ospiti a due letti: altezza cm  
204, cuccetta a 2 letti uniti cm  
190 x 150 - cabina ospiti con  
matrimoniale: altezza cm 200,  
cuccetta cm 199 x 152  
passavanti di sinistra cm 31  
passavanti di dritta cm 23  
ante di poppa da cm 74  
larghezza porte interne cm 46

## Motori

2 Volvo Penta turbodiesel TAMD  
75 P EDC da 480 cv - 4 tempi,  
iniezione diretta, turbo con  
aftercooler - cilindrata lt 7,28  
6 cilindri in linea - alesaggio x  
corsa mm 107 x 135 - peso a  
secco kg 860.

## Dotazioni Optional

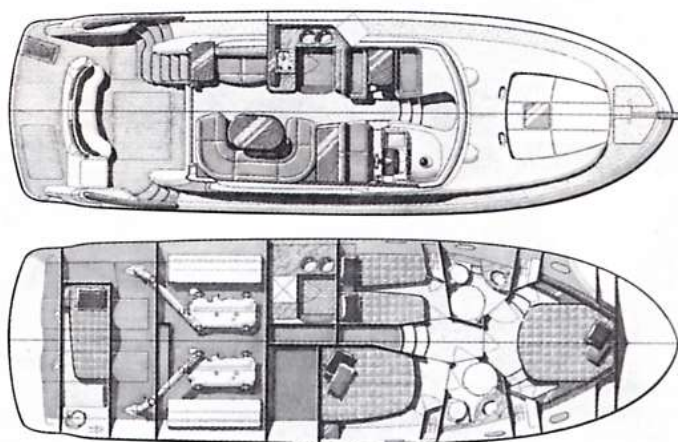
Verricelli di tonneaggio cad. (euro  
1872,91) - bimini sul fly (2.307,69)  
tende di chiusura di poppa  
(2.207,36) - tende esterne per  
finestrature (836,12) passerella

idraulica (6.379,60) elica di  
manovra di prua (5.602,01)  
generatore Onan da 7 kW  
(14.740,80) - piastre di cottura  
di vetroceramica (936,45) -  
lavasciuga (869,57) fabbricatore  
del ghiaccio (2.508,36) -  
condizionatore d'aria cabina  
armatoriale (3.494,98)  
condizionatore d'aria cabina  
laterale cad. (3.712,37) -  
condizionatore d'aria salone  
(4.966,56) - cabina marinaio  
(3.745,82) - doppia cuccetta  
nel salone (936,4) - serbatoio

acque nere (2.081,94) - flaps  
elettroidraulici (2.834,45) - Dvd  
player (610,37) - Tv con inverter a  
220 Vca (1.596,99) - Tv in cabina  
di prora (1.078,60)

## Indirizzi

**Costruttore**  
Chantiers Jeanneau  
Les Herbiers Cedex Francia  
**Importatore in Italia**  
Union Yacht  
Lavagna (GE)  
tel. 0185-314021, fax 0185-313348  
www.unionyachts@pn.itnet



## Le prestazioni

Giri	Vel. (nodi)	Rumor. in timon. (dBA)	Note
600	5,8	64	regime minimo
1000	8,4	69	
1500	12,6	73	minima di planata
1750	16,4	74	
2000	20,3	77	
2250	24,5	78	
2500	28,8	79	velocità massima

Nota: le velocità sono state rilevate in navigazione davanti a  
Marsiglia, con mare mosso, onda di altezza massima 1 metro, vento,  
temperatura dell'aria 18° centigradi, sette persone a bordo, serbatoio  
carburante 3/4, serbatoio acqua 1/4.

## Il giudizio in sintesi

Barca dagli ampi spazi interni. Il ponte principale è prevalentemente dedicato alla dinette. Soggiorno illuminato a 360° da ampie finestrature ininterrotte. Sottocoperta sei posti letto in tre cabine e cuccetta marinaio nella cala di poppa. Molta attenzione per gli impianti tecnici sistemati in un apposito locale di facile accesso. All'esterno due aree prendisole (a prua e sul fly) entrambe molto comode. Facile da manovrare, nonostante le dimensioni. Adatta anche al mosso. Ideale per le lunghe crociere. Prestazioni nella media della categoria.

